

**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEFLAGRAÇÃO DO PROCEDIMENTO LICITATÓRIO PARA A CONCESSÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE ITATIBA EM ATENDIMENTO DO ARTIGO 39 DA LEI FEDERAL Nº 8.666/93.** Aos dezessete dias do mês de setembro de 2018, às 18 horas, no Auditório do Centro Administrativo "Ettore Consoline", sito à Av. Luciano Consoline, nº 600, Jardim de Lucca, nesta cidade de Itatiba, estado de São Paulo, foi instalada audiência pública para deflagração do processo licitatório de outorga da concessão do serviço público municipal de transporte coletivo. O aviso da audiência pública foi publicado, na íntegra, na Imprensa Oficial do Município de Itatiba, exemplar do dia 1º/09/2018, bem como no endereço eletrônico da Prefeitura e foi veiculado de forma resumida, no dia 1º/09/2018, no Diário Oficial do Estado e em jornal de grande circulação. Foram disponibilizados, na entrada do evento, lista de presença e formulários de participação. Dando início aos trabalhos, a cerimonial agradeceu a presença de todos, expôs a finalidade e os objetivos da audiência, nos termos de seu regulamento, e, em seguida, convocou os membros da mesa diretora, composta pelo Exmo Sr. Prefeito, Douglas Augusto Pinheiro de Oliveira, pelo Secretário de Obras e Serviços Públicos, sr. Herminio Geromel Júnior, pelo Secretário de Governo, sr. Jeferson Rubens Boava e pelo consultor técnico da empresa Impacto Consultoria Empresarial Ltda., sr. Manoel Adair dos Santos, sob a presidência do Secretário de Obras e Serviços Públicos. Em seguida, a cerimonial procedeu à leitura das cláusulas IV e V do regulamento da audiência, publicado na Imprensa Oficial, que disciplinam a forma de participação. Ato contínuo, passou a palavra ao Exmo. Sr. Prefeito. O Sr. Prefeito tomou a palavra, agradeceu a presença de todos e, em seguida, expôs que a concorrência pública que será lançada definirá como o transporte público funcionará, sendo a audiência uma oportunidade de participação de todos, apresentando, em seguida, considerações gerais sobre o serviço. O Secretário de Obras e Serviços Públicos, presidente da audiência, agradeceu a presença de todos e, em seguida, expôs que a Prefeitura contratou uma consultoria, por meio de licitação, para que o trabalho pudesse ser realizado da melhor forma possível. Enfatizou que na audiência pública serão prestadas informações e colhidos pedidos da população, que serão de suma importância para o processo, sendo que, com base neles, serão feitos estudos técnicos e financeiros, pois o que se busca é um atendimento de qualidade com baixo custo para a população, enfatizando que tudo é possível, mas que é preciso ver o custo final da tarifa. Em seguida, a palavra foi dada à Consultoria Técnica. O consultor Manoel Adair dos Santos convocou o consultor Luiz Guilherme Perez para iniciar a explanação. Com emprego de powerpoint, foi apresentado, em resumo, o contexto em que o transporte está inserido, o conceito de cidade eficiente e a importância do transporte urbano, em especial o coletivo, na democratização dos espaços, considerando que o transporte promove acesso a todas as outras frentes, facilitando a troca de informações e produtos. Em seguida, apresentou dados da cidade de Itatiba, com base na última projeção do IBGE, enfatizou o relevo acidentado da cidade, que interfere nas linhas, bem como a existência de rodovias e estradas que atravessam o Município, que são situações que interferem nas condições de mobilidade. Em seguida, expôs como deve ser construída a Política de Mobilidade Urbana, mencionando aspectos de participação popular, acessibilidade e inclusão social, vislumbrando-se desenvolvimento sustentável. Expôs o cronograma do projeto, desde a análise dos dados até o acompanhamento da licitação. A palavra foi passada ao consultor sr. Manoel Adair



dos Santos. Foram apresentados levantamentos da rede de transporte coletivo do Município, tais como a quantificação e qualificação da frota, a relação das linhas, entre elas as urbanas, rurais, mistas e escolares, bem como a quilometragem percorrida nos últimos 12 meses, com indicação da média mensal de quilômetros. Foram apresentados dados sobre os usuários do serviço, em quantidade e qualificação, como pagantes, estudantes entre outros. Expôs quadro resumo dos passageiros, com distinção entre os pagantes em dinheiro e eletrônico, bem como o percentual das gratuidades. Em seguida, foram apresentadas, para discussão, diretrizes para a nova concessão, tais como aspectos da nova frota, em termos de quantidade e qualidade, bem como a possibilidade de divulgação da codificação das linhas de modo a facilitar a identificação dos trajetos pelos usuários. Apresentou considerações sobre o cálculo tarifário e deu continuidade às projeções para a nova concessão, tais como a possibilidade de subsídio tarifário, frota com acessibilidade, idade média da frota de 10 anos, que deverá ficar em 3,5 ano no primeiro ano, wifi no interior dos veículos, bilhetagem eletrônica com reconhecimento facial, monitoramento, câmeras de segurança, implantação de indicadores e metas de desempenho, além de outras intenções, como aumento de oferta nos finais de semana e implantação de linhas especiais. Fez comentários sobre os critérios de julgamento da licitação. Por fim, ressaltou que o sistema de transporte coletivo deve promover a autonomia aos usuários, enfatizou a bilhetagem eletrônica, mecanismos de gerenciamento e logística do sistema, de instalações e equipamentos, entre outras considerações e previsões da lei de mobilidade urbana. Por fim, apresentou reflexão sobre a importância do sistema de transporte urbano. Finalizada a exposição, a cerimonial declarou a abertura dos debates. *Os formulários de participação constituirão anexos da presente ata e serão identificados no corpo da ata por seu número, com transcrição, resumida, de suas indagações e ou sugestões e registro mais fiel possível da resposta oferecida.* Conforme regulamento (Cláusula V, "c"), os debates foram iniciados com a leitura dos formulários encaminhados por email. Um (01) formulário foi encaminhando por email, que recebeu o número 01. Formulário nº 01.  
*Questionamento:* é possível voltar a ter cobradores nos ônibus? *Resposta:* Tudo é possível, porém é preciso fazer a conta. A operação sem cobradores é uma tendência. Existe um alto investimento em frota e tecnologia embarcada, além de garagem, instalações. Além de custos operacionais, que envolvem mão de obra e representam 60 a 70% do custo de operação. Assim, a presença de cobradores tem um preço significativo na operação do transporte. No caso de Itatiba, se já não existe cobradores, é algo de se estudar, pois vai bater na conta. *Questionamento:* Por que não se aumenta o fluxo de ônibus no domingo para que o cidadão possa utilizar os ônibus nos finais de semana? *Resposta:* Essa já é uma previsão, como demonstrado na exposição, pretende-se sim aumentar a oferta não só nos domingos, mas nos fins de semana, feriados, de modo geral. *Questionamento:* A população reclama do valor das tarifas. É possível reduzir o valor das tarifas? Como se faria isso? *Resposta:* A redução é possível através de algumas ações, uma delas, como já dito aqui, como retirar o cobrador, voltar o cobrador, aumenta o valor da tarifa, então, de novo, precisamos chegar no melhor modelo para Itatiba. Assim, reduzir a tarifa passa por custos operacionais e de investimentos. Existe um fluxo de caixa da concessão. *Questionamento:* A vencedora pode ficar responsável por todos os abrigos de pontos de ônibus do Município? *Resposta:* A responsabilidade pelos abrigos já é e continuará a ser da concessionária. Se pretende manter e até ampliar a responsabilidade. Respondido o questionamento



## Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos

encaminhado previamente por email, passou-se aos questionamentos formulados por escrito durante a audiência. Formulário nº 02. Questionamento: sugestão de implantação de aplicativo para informação digital e em tempo real dos locais e horários dos ônibus via smartphone. Resposta: Esse aplicativo já existe na cidade e se pretende manter no próximo modelo, com o aprimoramento que é natural. Formulário nº 03. Questionamento: É possível implantar câmeras de vigilância em todos os ônibus? Resposta: A frota atual já tem, verificamos três câmeras por veículo, consideramos bem razoável, é o que se usa de modo geral no sistema de transporte. A intenção é manter isso. Formulário nº 04. Questionamento: É possível incluir na licitação a mudança gradual de todos os ônibus para piso baixo, mais adequado que elevadores para o acesso rápido de cadeirantes, com mais conforto para idosos, crianças pequenas, com adultos com crianças de colo entre outros? Resposta: O modelo de frota que será utilizado na nova concessão faz parte, de novo, do estudo de viabilidade econômica e, quando falamos de acessibilidade, é bom que se diga que não dá para fugir muito daquilo que a norma técnica já prevê. Formulário nº 05. Questionamento: É possível incluir na licitação a obrigatoriedade de sinalização sonora nos ônibus para informação de anúncios como trajeto, tempo e possibilidades de baldeação? Resposta: É uma previsão que não está nos estudos preliminares, será anotada e considerada. Não se está assumindo, é preciso explicar, compromisso de implementação, mas será considerada para estudo, como todas as demais sugestões. Formulário nº 06. Questionamento: É possível instalar ar-condicionado em todos os ônibus? Resposta: Varia muito de cidade para cidade. É uma questão muito polêmica. Existem experiências bem sucedidas e outras não muito bem sucedidas. Será considerado para estudo de viabilidade. Formulário nº 07. Questionamento: A empresa ganhadora da licitação tem intenção de implantar linhas de ônibus dos bairros mais distantes até a UPA e o SUS? Resposta: Isso não pode ser intenção da empresa operadora, é uma prerrogativa do Município, que é o dono do serviço, isso será considerado nos estudos e caberá ao próximo concessionário cumprir aquilo que estiver estabelecido. Questionamento: O bairro Jardim Galetto será incluído? Resposta: Todas as sugestões serão consideradas. Questionamento: É possível que os ônibus que circulam em áreas mais distantes voltem a ter ponto na antiga rodoviária? Resposta: Sugestão anotada. Todas as sugestões serão consideradas. Formulário nº 08. Questionamento: Qual o planejamento que se tem para melhorar o transporte público referente às áreas afastadas da cidade e zonas rurais? Resposta: Foi feito levantamento/diagnóstico da rede de linhas. A partir de todas as sugestões coletadas, as possibilidades de ampliação ou não serão consideradas. Questionamento: Existe projeto voltado para a questão da poluição, já que os atuais modelos de ônibus são altamente poluentes? Existe algum modelo que utiliza energias limpas e renováveis? Resposta: Existe o projeto sim, a nova frota que será inserida no sistema deverá já ser frota com uso de biocombustível, tecnologia Euro 5, como manda a legislação. Formulário nº 09. Questionamento: É possível colocar no edital a exigência de curso de capacitação e qualificação para todos os funcionários, especificamente quanto ao atendimento de usuários idosos, gestantes e deficientes e degraus mais baixos para embarque de idosos, gestantes e deficientes? Resposta: Em relação ao veículo acredito que já respondemos. Quanto à capacitação, é perfeitamente possível a previsão, já existe de modo geral, é procedimento comum no segmento. Já está inserida no custo das empresas. Formulário nº 10. Questionamento: Se há possibilidade de haver duas empresas prestando o serviço na cidade, acredita que com isso haveria



concorrência contribuindo para melhores tarifas e qualidade do serviço. *Resposta:* Tudo é possível. O setor de transporte tem uma coisa chamada de monopólio natural. Formação de monopólio natural. No sistema de transporte existem atendimentos muito deficitários e linhas de alta demanda, rentáveis. Assim, é importante que o dono do serviço ofereça um escopo que o operador possa atender os dois lados. Aquela linha que tem rentabilidade maior, deve ser utilizada para cobrir aquele serviço que é essencial, que é uma característica do serviço, mesmo sendo uma linha deficitária. Isso leva necessariamente à formação do que chamamos de monopólio natural. A presença de uma, duas ou mais empresas para fazer o atendimento depende, de novo, da viabilidade econômico-financeira da concessão. Normalmente, a viabilidade de uma ou mais empresas acontece a partir de uma cidade com 300.000 habitantes ou acima disso. Aqui temos 120.000. Tecnicamente, não considero viável para Itatiba mais de uma empresa. Formulário nº 11. *Questionamento:* Todos os ônibus terão acessibilidade/elevadores ou será uma porcentagem? *Resposta:* Como já foi dito aqui, existe uma normativa que deve ser seguida, toda a frota deverá ser acessível conforme a norma estabelece. *Questionamento:* A apresentação de hoje estará disponível em algum lugar? *Resposta:* Acredito que sim, peço ao secretário informar onde estará disponível. *Questionamento:* Como vai funcionar a responsabilidade da Concessionária/Prefeitura nos pontos de ônibus/abrigos? *Resposta:* A responsabilidade dos abrigos já é da concessionária, pretende-se manter e ampliar na nova concessão. *Questionamento:* Quantos abrigos temos hoje? *Resposta:* Nós temos 158 abrigos, entre abrigos metálicos e de alvenaria, deveremos ampliar esse número em torno de 20 a 30%. *Questionamento:* Quando for alterado ponto de ônibus será divulgado? *Resposta:* Acredito que sim, isso é bem dia a dia, deverá ser, se já não é, deverá ser. Finalizadas as manifestações escritas, a cerimonial indagou se havia mais questionamentos por parte dos presentes, dando abertura às manifestações orais. 1ª) *Manifestação oral (sra. Cristiane Daab):* Acredita que a audiência foi divulgada, mas não bem divulgada, que a população não veio para audiência, mais composta por políticos e pessoal da Prefeitura. Que hoje esteve no terminal de ponto de ônibus e nele somente uma pessoa tinha ciência da audiência. Não tem pergunta. Quer registrar que acredita que a Prefeitura deve ir até os cidadãos para a conclusão dos estudos. Que ela não utiliza ônibus, mas que deveriam ser indagadas as pessoas que usam ônibus, que conhecem as verdadeiras dificuldades. Que a Prefeitura deveria ir atrás das pessoas, se elas não vieram na audiência. *Resposta:* O Secretário de Governo explicou que a Administração, além da publicidade legal, fez faixas e anúncios em redes sociais, jornal do Município (JI) e TV. Que todos os mecanismos foram utilizados. Quanto a ir atrás das pessoas, expôs que é um debate permanente, com relação a todas as demandas que chegam à Prefeitura. Que na audiência o tema fica mais latente, mas que o tema faz parte de indicações frequentes de vereadores e municípios junto ao Departamento de Trânsito. Que a construção se dá também no dia a dia. 2ª) *Manifestação oral (sr. Gilberto Máximo):* Quer saber se a Prefeitura vai dar maior subsídio para não afetar a gratuidade, considerando a previsão de extensão da gratuidade para os maiores de 60 anos. Fez indagação sobre o conselho de transporte, para que seja incluído usuário do transporte gratuito. Por fim, reafirmou a necessidade de que o novo edital reforce a necessidade de cursos de capacitação, que ele já havia feito a sugestão escrita. Diz-se usuário do serviço, tecendo elogios ao serviço atual. *Resposta:* as gratuidades serão as previstas em lei, tudo o que for além será considerado no

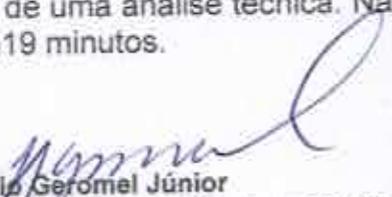


estudo de viabilidade da concessão, quanto à capacitação, é uma prática do segmento, mas não há nenhum óbice em reforçá-la no edital. 3ª) *Manifestação oral (sr. vereador Eduardo Vaz Pedrosa)*: a integração hoje não funciona de forma adequada. Se existe a possibilidade de melhorar, já que alguns motoristas, pela correria, esquecem de mudar o sistema e, também, se existe a possibilidade de ampliar a integração, hoje de 45 minutos, não alcançando algumas linhas rurais. Outra pergunta: se existe a possibilidade de o retorno da linha escolar ser transformado em linha, atendendo o pessoal da zona rural, citando como exemplo a linha do Alagado. Por fim, reafirmou a importância da volta dos cobradores, que a presença dos cobradores aumenta a segurança dos passageiros e motoristas. Disse que fez levantamentos, que a tarifa de Bragança Paulista é de R\$3,70 ou R\$4,70, em Valinhos R\$4,20 e Atibaia é próxima de R\$4,00. Pede para que, se não é possível cobrador, se é possível baixar a tarifa. *Resposta*: Sobre a linha de retorno, na nova concessão serão elaboradas novas ordens de serviço, isso será considerado nos estudos. Sobre a integração, no que respeita ao período, atualmente de 45 minutos, será efetuado estudo para verificar as duas pontas, pode ser que algumas linhas tenham que ser parametrizadas. Com relação ao formado, o procedimento/rotina do motorista é uma dificuldade que existe no segmento, não é problema exclusivo de Itatiba, a resposta é tecnologia embarcada, já existe a possibilidade do sistema de monitoramento conversar com a bilhetagem, dando comando da virada. O problema vai ser superado com a troca da tecnologia. Sobre a questão dos cobradores, o que precisamos responder é até quanto a população está disposta a pagar pela tarifa, será considerado no estudo de viabilidade. 4ª) *Manifestação oral (sr. vereador Sérgio Luis Rodrigues)*: falou-se em melhoria de pontos de ônibus, com mais pontos de ônibus, em melhoria das linhas, em aumento de frota, gostaria de saber se há prazo para a empresa vencedora implantar tudo isso aí. Afirmou que existe um déficit de abrigos e que pode indicar os locais mais necessários. E que nesses 10 ou 15 anos de concessão as questões precisam ser definidas e executadas, que o edital precisa fixar prazos e punições. Outra pergunta, é se haverá nova audiência após a conclusão dos estudos. *Resposta*: a partir do momento que o edital for publicado qualquer cidadão terá acesso. Todas as obrigações que forem lá estipuladas terão prazo, tudo que se coloca como obrigação impacta no fluxo de caixa do contrato. O edital fixará prazos e penalidades. Finalizando, o consultor solicita a apresentação das sugestões com relação aos abrigos. Foi passada a palavra para o Secretário de Obras e Serviços Públicos. O secretário explicou a quantificação dos abrigos no contrato atual e que na nova licitação serão contemplados novos abrigos, projetado aumento de até 30% e que o vereador pode apresentar os pontos que ele considera necessários, que serão analisados do ponto de vista técnico. Que a apresentação da relação será de grande valia. Com relação à audiência, o secretário explicou que estamos seguindo o rito da legislação, recebendo todas as sugestões na audiência determinada pela lei. Em seguida, fez considerações sobre a formação do preço da tarifa, citando como exemplo a implantação de ar-condicionado nos veículos, explicou um investimento alto, que aumenta o preço da tarifa, que nossas linhas são curtas e com muitas paradas, de modo que o ar pode não condicionar, que toda análise precisa ser feita e muito bem feita. O Secretário de Governo tomou a palavra e ressaltou que todos que tiverem contribuições serão ouvidas, debatidas, que o regulamento da audiência não limitou, inclusive, tempo para os debates. 5ª) *Manifestação oral (sr. vereador Sérgio Luis Rodrigues)*: registrou que espera que as benfeitorias sejam feitas sem aumento da tarifa.



## Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos

Colocou que 450.000 utilizam o transporte, que precisamos ter uma tarifa de acordo. Em seguida, fez voz à munícipe presente na audiência, sra. Lira, moradora do Terra Nova, que trabalha no Salessi, com solicitação de ponto/linha para retorno do Salessi ao Terra Nova. *Resposta:* Todas as sugestões estão sendo registradas em ata e serão consideradas nos estudos. Sobre a tarifa, o consultor expôs que as coisas vão sendo incorporadas, por exemplo, os veículos acessíveis, hoje são obrigatórios, que o que hoje não é disponível do ponto de vista econômico-financeiro pode ser que daqui alguns anos seja, cita como exemplo dispositivo 'anjo da guarda', que não permite o veículo sair com porta aberta, entre outros controles. São evoluções que podem ser consideradas para o futuro. Informa que a tarifa do Município é umas das baixas, que verificou isso no levantamento. Que tudo é possível, mas que é preciso ver o preço da tarifa, o preço que a população está disposta a pagar. E que para atrair empresas para participação na licitação, tem que haver viabilidade econômica. Esclareceu que a conta tem que fechar. O Secretário de Obras tomou a palavra e ressaltou que com a idade da nova frota teremos ganho de qualidade logo no início da concessão. 6ª) Manifestação oral (sr. vereador Eduardo Vaz Pedroso): hoje o preço do cartão, em caso de perda ou dano, é de R\$10,00 a segunda via, se existe a possibilidade de a empresa ganhadora da licitação fornecer o cartão sem custos para o usuário. *Resposta:* Infelizmente, existe a questão de fraude. A experiência mostra que se muito facilitado o segundo cartão, aumenta o risco de evasão e fraude no sistema. E quanto se fala de fraude no sistema se fala de conta, mais se onera a tarifa. Está registrado, será estudado. 7ª) Manifestação Oral (sr. vereador Eduardo Vaz Pedroso): se 6% de veículo de reserva não seria muito pouco para uma cidade com cerca de 450.000 usuários. *Resposta:* Na exposição não falamos de 6%, mas de 6 veículos reserva, considerando a frota estimada futura de 66 veículos, onde 6 serão reservas. Isso representa 10% de reserva técnica. Esse número é mais que suficiente no dia a dia para manutenções corretivas, preventivas e falhas que possam ocorrer na operação. Existem sistemas que operam com 5, de 6 a 8% de reserva técnica, citando como exemplo o sistema da região metropolitana de Campinas. Quanto maior a frota, menor a necessidade de reserva técnica. Há um ganho de escala. Foi previsto 10% porque a frota está abaixo de 100 veículos. Inexistindo mais questionamentos, o Secretário de Obras e Serviços Públicos agradeceu a presença de todos, fez considerações finais sobre a pretensão de atendimento da população e informou que a ata da audiência estará disponível no site da Prefeitura e que todas as sugestões serão consideradas e contempladas dentro de uma análise técnica. Nada mais havendo, os trabalhos foram encerrados às 20h19 minutos.

  
Hermínio Geromel Júnior  
Secretário de Obras e Serviços Públicos



Gabinete do Prefeito

**ANEXO I**  
**AUDIÊNCIA PÚBLICA**

SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE ITATIBA

FORMULÁRIO DE PARTICIPAÇÃO nº 01

Empresa/Entidade/Órgão (se for o caso)	
Nome	EDUARDO VAZ PEDROSO
RG ou CPF	397 773 158-92
Telefone	(11) 97298 0043
E-mail	EDUARDOPEDROSOVEREADOR@GMAIL.COM

1- É POSSÍVEL VOLTAR A TER COPIADORES NOS ÔNIBUS?

2- POR QUE NÃO SE AUMENTA O FLUXO DE ÔNIBUS AO DOMINGO, PARA QUE O CIDADÃO POSSA UTILIZAR OS ÔNIBUS NOS FINAIS DE SEMANA?

3- A POPULAÇÃO RECLAMA DO PREÇO DA TARIFA DO ÔNIBUS, QUE AFETA DIRETAMENTE O ORÇAMENTO DO TRABALHADOR. A REDUÇÃO DA TARIFA É POSSÍVEL? COMO?

4- EXISTE A POSSIBILIDADE DA EMPRESA VENCEDORA DA LICITAÇÃO SER RESPONSÁVEL POR TODOS OS ABRIGOS DOS PONTOS DE ÔNIBUS DO MUNICÍPIO?

Assinatura: \_\_\_\_\_

(\*) Número de Preenchimento pela Mesa Diretora



# ANEXO I

## AUDIÊNCIA PÚBLICA

SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE ITATIBA

FORMULÁRIO DE PARTICIPAÇÃO nº \* 02

Empresa/Entidade/Órgão (se for o caso)	
Nome	Fundo Social da Siba
RG ou CPF	33.000.710-5
Telefone	99775.1340
E-mail	fundo_siba@pcomarcitaba.sp.gov.br

Implantação de aplicativo para informações digitais e em tempo real dos ônibus e horários dos ônibus em tempo real, via smartphones

Assinatura: \_\_\_\_\_

Fundo Social  
Fernando Soares  
Vereador - PR

(\*) Número de Preenchimento pela Mesa Diretora

# ANEXO I

## AUDIÊNCIA PÚBLICA

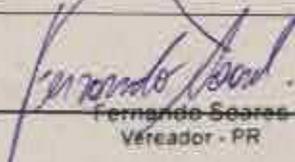
SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE ITATIBA

FORMULÁRIO DE PARTICIPAÇÃO nº \* 03

Empresa/Entidade/Órgão (se for o caso)	
Nome	Fernando Soares da Silva
RG ou CPF	33000710.5
Telefone	937751340
E-mail	fernando.silva@pcomarcitatiba.sp.gov.br

Incluir a instalação de câmeras de vigilância  
em todos os ônibus

Assinatura: \_\_\_\_\_

  
Fernando Soares  
Vereador - PR

(\*) Número de Preenchimento pela Mesa Diretora \_\_\_\_\_

# ANEXO I

## AUDIÊNCIA PÚBLICA

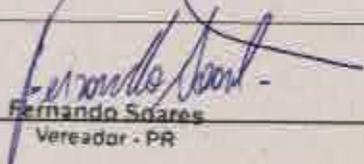
SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE ITATIBA

FORMULÁRIO DE PARTICIPAÇÃO nº \* 04

Empresa/Entidade/Órgão (se for o caso)	
Nome	Ferzondo Soares da Silva
RG ou CPF	33 000 710 - 5
Telefone	9 9775 1340
E-mail	ferzondosilva@comarcaitatiba.sp.gov.br

Incluir na licitação a mudança gradual para todos os ônibus de piso baixo que além de serem o tipo mais adequado para o acesso rápido de passageiros (ao contrário dos ônibus com degraus) oferece mais conforto para idosos, crianças pequenas, adultos com problemas de peso, passageiros de cadeira, bagagem ou mobilidade reduzida.

Assinatura: \_\_\_\_\_

  
Fernando Soares  
Vereador - PR

(\*) Número de Preenchimento pela Mesa Diretora

# ANEXO I

## AUDIÊNCIA PÚBLICA

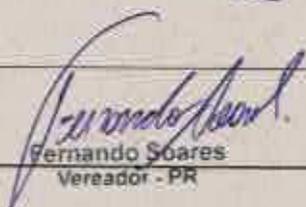
SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE ITATIBA

FORMULÁRIO DE PARTICIPAÇÃO nº\* 05

Empresa/Entidade/Órgão (se for o caso)	
Nome	Fernando Soares da Silva
RG ou CPF	33000710-5
Telefone	99775 1340
E-mail	fernando.silva@camara.itatiba.sp.gov.br

Incluir na licitação obrigatoriedade de finalizar  
serviços dentro dos prazos, com informações como:  
onibus de qual s'ó o próximo ponto, quanto  
tempo demora o trajeto e as possibilidades de  
heliópticos.

Assinatura: \_\_\_\_\_

  
Fernando Soares  
Vereador - PR

(\*) Número de Preenchimento pela Mesa Diretora

# ANEXO I

## AUDIÊNCIA PÚBLICA

### SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE ITATIBA

FORMULÁRIO DE PARTICIPAÇÃO nº \* 05

Empresa/Entidade/Órgão (se for o caso)	
Nome	Fundo Soar da Silva
RG ou CPF	33007105
Telefone	997751340
E-mail	fundoarilha@fomac.itatiba.sp.gov.br

Instalação de ar-condicionado em todos os ônibus.

Assinatura: \_\_\_\_\_

Fundo Soar  
Vereador - PR

(\*) Número de Preenchimento pela Mesa Diretora \_\_\_\_\_

Gabinete do Prefeito

**ANEXO I**  
**AUDIÊNCIA PÚBLICA**

SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE ITATIBA

FORMULÁRIO DE PARTICIPAÇÃO nº \* 07

Empresa/Entidade/Órgão (se for o caso)	Câmara
Nome	Deborah Cassia Oliveira
RG ou CPF	9943844
Telefone	999895803
E-mail	deborah.oliveira@consatiba.sp.gov.br

- ~~Pergunta~~ A empresa ganhadora tem a intenção de disponibilizar e implantar linhas de ônibus dos bairros mais distantes até a UPA e SUS

- Gostaria de saber se a empresa vencedora irá disponibilizar linhas de ônibus abrangendo o bairro Jd. Galatto

- Seria possível que os ônibus que circulam dos bairros mais distantes como Charini Castro voltarem a ter ponto na antiga rodoviária

Assinatura: DeL

(\*) Número de Preenchimento pela Mesa Diretora



Gabinete do Prefeito

ANEXO I  
AUDIÊNCIA PÚBLICA

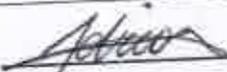
SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE ITATIBA

FORMULÁRIO DE PARTICIPAÇÃO nº \* 08

Empresa/Entidade/Órgão (se for o caso)	
Nome	Adriano de Oliveira
RG ou CPF	330.310.088-80
Telefone	(11) 9 9913-6858
E-mail	adrianosoliveira05@hotmail.com

Qual o planejamento que se tem para melhorar o transporte público referente as áreas afastadas da cidade e as zonas rurais do município de Itatiba?

Se existe projeto voltado para questão da poluição, uma vez que os atuais modelos de ônibus são altamente poluentes, em que se emite diversos poluentes no ar como: Monóxido de Carbono (CO), óxidos de nitrogênio (NOx), Hidrocarbonetos não metano (NMHC), Aldeídos (RHC), Material particulado (MP) além dos gases do efeito estufa Dióxido de Carbono (CO<sub>2</sub>) e metano (CH<sub>4</sub>). Diante de exposto existe algum modelo que utilize energias LIMPAS E RENOVÁVEIS?

Assinatura: 

(\*) Número de Preenchimento pela Mesa Diretora



## Gabinete do Prefeito

### ANEXO I AUDIÊNCIA PÚBLICA

SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE ITATIBA

FORMULÁRIO DE PARTICIPAÇÃO nº \* 09

Empresa/Entidade/Órgão (se for o caso)	Conselho Municipal de Saúde
Nome	Gilberto Máximo
RG ou CPF	10590108-8
Telefone	999778440
E-mail	

coloca no edital de Licitação Pública de Licitação de Transporte Público Municipal a obrigatoriedade de cursos de capacitação e qualificação para todos os funcionários da empresa vencedora, especificamente quanto a como atender aos usuários idosos, gestantes e deficientes - a possibilidade de ônibus com degraus rebaixados para embarque e desembarque de idosos, gestantes e deficientes.

Assinatura: \_\_\_\_\_

(\*) Número de Preenchimento pela Mesa Diretora





Gabinete do Prefeito

ANEXO I  
AUDIÊNCIA PÚBLICA

SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLETIVO DO MUNICÍPIO DE ITATIBA

FORMULÁRIO DE PARTICIPAÇÃO nº \* 11

Empresa/Entidade/Órgão (se for o caso)	Câmara Municipal
Nome	Luila Bedani Ferreira
RG ou CPF	28.981.755-9
Telefone	(11) 91227-6842
E-mail	LuilaBedani@uol.com.br

① Todos os ônibus terão acessibilidade? (elevidades) ou será uma paratocagem?

② A apresentação de hoje estará disponível em algum lugar?

③ Como vai funcionar a responsabilidade da concessionária e da Prefeitura nos pontos de ônibus (abrigos)

④ Quantos abrigos temos hoje?

⑤ Quando for alterado o ponto de ônibus será divulgado?

Assinatura: \_\_\_\_\_

(\*) Número de Preenchimento pela Mesa Diretora



LISTA DE PRESENÇA

AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE O TRANSPORTE COLETIVO

DATA: 17/09/2018.

INÍCIO: 18H.

LOCAL: Auditório do Centro Administrativo "Ettore Consoline", sito à Av. Luciano Consoline, nº 600, Jardim de Lucca - ITATIBA/SP.

Nome (Legível)	Assinatura	Órgão/Entidade/Empresa
1. Eduardo Vaz Pedroni		CAMARA MUNICIPAL
2. Lison Gomes		Município
3. Maciel Roberto Cardoso		Município
4. Gilberto Matos		C.M.S
5. Michele Baptista		CMI
6. José Amaro		CMI
7. Deborah C. Oliveira		CMI
8. Douglas Augusto P. de Oliveira		Prefeitura
9. Adriano de Oliveira		CMI
10. <del>Adriano de Oliveira</del>		Srj
11. Wilson Ricardo Pelli		SPJ
12. JOSE NICOLINI		SDEH
13. Sergio Luis Rodrigues		Vereador
14. Jacqueline R. Boa Vista Monte		Câmara
15. EDUARDO HUNGARO		Vereador
16. André Hungaro		
17. Damila Giarretta		
18. Jessica Marian Torres Giarretta		
19. Adilson C. Polesi		



LISTA DE PRESENÇA

AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE O TRANSPORTE COLETIVO

DATA: 17/09/2018.

INÍCIO: 18H.

LOCAL: Auditório do Centro Administrativo "Ettore Consoline", sito à Av. Luciano Consoline, nº 600, Jardim de Lucca - ITATIBA/SP.

Nome (Legível)	Assinatura	Órgão/Entidade/Empresa
20. Jefferson R. Zonta	[Assinatura]	13020879-6
21. Paulo César Costa	[Assinatura]	32.070.001-X
22. Lissandra Reta Constantino	[Assinatura]	PMI
23. Helder H de Godoi	[Assinatura]	PMJ
24. Anderson Walter Silva	[Assinatura]	PMI
25. MARZO Paulo de S. S.	Marzo	28285930872
26. Quinias das Neves Barotli	Barotli	município
27. [Assinatura]	[Assinatura]	[Assinatura]
28. Silvio Donzemi	[Assinatura]	202359085
29. Leila Bedani Ferreira	[Assinatura]	lãmara
30. BENEDITO D. P. [Assinatura]	[Assinatura]	CA [Assinatura]
31. Davi [Assinatura]	[Assinatura]	Municipal
32. JOR HUMBRO	[Assinatura]	COLÉGIO CIVIL
33. ALFREDO JOSÉ ORDINE	[Assinatura]	TEI
34. Cambr Eduardo [Assinatura]	[Assinatura]	Verengon Fernando [Assinatura]
35. Talito [Assinatura]	[Assinatura]	lãmara
36. GEDILÃO GUIMARÃES DI LÓZ	[Assinatura]	
37. Stefania P. Conadini Reta	Stouadipen	SG
38. Mariana S.S. Sorcatti	marianst	Proprietaria



**LISTA DE PRESENÇA**

**AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE O TRANSPORTE COLETIVO**

DATA: 17/09/2018.

INÍCIO: 18H.

LOCAL: Auditório do Centro Administrativo "Ettore Consoline", sito à Av. Luciano Consoline, nº 600, Jardim de Lucca - ITATIBA/SP.

Nome (Legível)	Assinatura	Órgão/Entidade/Empresa
39. Fernando Neri da Silva	[Assinatura]	Unidade
40. ROSELVIRA PASSINI	[Assinatura]	VEREADOR
41. Claudine H. Frazão	[Assinatura]	Câmara Municipal
42. Sônia Jurani	[Assinatura]	Comunidade
43. Sdange Trani	[Assinatura]	Câmara Municipal
44. D/SLM Trani	[Assinatura]	
45. Cristiane Daas	[Assinatura]	cidadaã
46. Rodrigo Pereira	[Assinatura]	
47. JUNIOR CECON	[Assinatura]	VEREADOR
48. THIAGO BLEDARIOL	[Assinatura]	cidadaã
49. HIROSHI BANDO	[Assinatura]	
50. Flavia Gottardelo	[Assinatura]	Obras
51.		
52.		
53.		
54.		
55.		
56.		
57.		

