

Relatório de Diagnóstico

Transferência Obrigatória - Reconstrução

Prefeitura Municipal de Itatiba/SP
30/03/2016

Este documento é um anexo do Plano de Trabalho de Reconstrução, **versão 01**, detalhando as metas apresentadas.

1 Meta 1: Recuperação Ponte Expedicionários

Coordenadas GPS:		Ação pretendida:		Possui Projeto Básico completo, com orçamento detalhado?	
23°00'17.37"S	46°50'41.77" W	<input type="checkbox"/> Reconstrução total	<input checked="" type="checkbox"/> Reconstrução parcial	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> Não*

Informações do diagnóstico:

1. Como a estrutura foi afetada pelo desastre?

As intensas precipitações que atingiram o município no dia 10 de março de 2016 das 16:00 horas até às 01:00 da madrugada de 11 de março, elevando o nível do Ribeirão Jacaré que atravessa toda a cidade numa extensão de 7 km. O índice pluviométrico foi de 127mm acarretando inundações e destruindo parcialmente ao longo do Ribeirão, danificando a cabeceira da ponte Expedicionários.

2. Foi realizada alguma ação paliativa como resposta imediata ao desastre?

Como o município não dispõe de recursos para realizar o reforço na cabeceira, nada foi feito até o momento com relação ao reforço, porém para que os munícipes tanto pedestres como veículos pudessem transitar foi realizado a recuperação do pavimento na faixa de rolamento. Há vistorias frequentes de técnicos da prefeitura para averiguar se permanecem as condições mínimas de segurança desta ação provisória.

3. Quantas pessoas foram diretamente atingidas (referente a esta meta)? Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

De acordo com o sistema olho vivo da cidade, estima-se que aproximadamente passem pela via onde está inserida esta ponte 7.657 veículos, concluindo que aproximadamente no mínimo 10.000 pessoas utilizam diariamente a ponte seja diretamente ou indiretamente, por veículos ou pedestre, ponte esta que interliga o centro da cidade ao a área oeste onde se encontram diversos bairros como Vila Brasileira, Vila Belém, Vila Cassaro, Jardim Peroba, Jardim Ipê, Jardim Nova Itatiba, Núcleo residencial Erasmo Crispin, Jardim Nações, Loteamento Aida Jafet, Jardim Santa Filomena, e dá acesso à estrada Municipal Adolpho Percorari que interliga as cidades vizinhas Valinhos e Vinhedo. Não há isolamento absoluto, porém o desvio necessário para o percurso de rotas alternativas gera um alto fluxo de veículos nas vias alternativas gerando um trânsito congestionado nos horários de pico. Trecho 7 conforme mapa.

4. Quantas pessoas foram indiretamente afetadas (referente a esta meta)? Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Todos os munícipes que moram na área oeste da cidade foram indiretamente afetadas, aproximadamente 18.000 habitantes, sofrendo as mesmas limitações anteriormente descritas e demais habitantes que não moram nestas áreas porém precisam passar por esta ponte para acessar estes bairros citados ou passar por ela para ir até as cidades vizinhas citadas acima.

5. Qual ação definitiva se pretende aplicar?

Recuperação da ponte, reforçando as laterais em concreto armado, estimada em R\$ 205.541,54.

6. Quais as **consequências da não realização** da reconstrução solicitada?

Em caso de chuvas haverá interdição da Ponte, ocasionando a interrupção completa do trânsito.



Foto ilustrativa:

Legenda: [Vista da Ponte](#) Expedicionários

Legenda: [Vista da Ponte](#) Expedicionários

2 Meta 2: Recuperação Ponte Avenida Marechal Deodoro

Coordenadas GPS:		Ação pretendida:		Possui Projeto Básico completo, com orçamento detalhado?	
23°00'20,82"S	46°50'40,58" W	<input type="checkbox"/> Reconstrução total	<input checked="" type="checkbox"/> Reconstrução parcial	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> Não*

Informações do diagnóstico:

1. Como a estrutura foi afetada pelo desastre?

As intensas precipitações que atingiram o município no dia 10 de março de 2016 das 16:00 horas até às 01:00 da madrugada de 11 de março, elevando o nível do Ribeirão Jacaré que atravessa toda a cidade numa extensão de 7 km. O índice pluviométrico foi de 127mm acarretando inundações e destruindo parcialmente ao longo do Ribeirão, danificando a cabeceira da ponte da Avenida Marechal Deodoro.

2. Foi realizada alguma ação paliativa como resposta imediata ao desastre?

Como o município não dispõe de recursos para realizar o reforço na cabeceira, nada foi feito até o momento com relação ao reforço, porém para que os munícipes tanto pedestres como veículos pudessem transitar foi realizado a recuperação do pavimento na faixa de rolamento. Há vistorias frequentes de técnicos da prefeitura para averiguar se permanecem as condições mínimas de segurança desta ação provisória.

3. Quantas pessoas foram diretamente atingidas (referente a esta meta)? Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

De acordo com o sistema olho vivo da cidade, estima-se que aproximadamente passem pela via próxima que interliga a via onde está inserida esta ponte 7.000 veículos, concluindo que aproximadamente no mínimo 10.000 pessoas utilizam diariamente a ponte seja diretamente ou indiretamente, por veículos ou pedestres. Ponte esta que está inserida na via arterial Avenida Marechal que interliga a área norte a área sul da cidade e está inserida no coração da cidade onde diversas vias confluem para esta avenida direcionando o fluxo de veículos para a saída da cidade que interliga o município as cidades vizinhas como Jundiá, Louveira e outras e escoando o fluxo dos veículos que chegam até o centro da cidade para diferentes bairros a direção Sul da Cidade. Não há isolamento absoluto, porém o desvio necessário para o percurso de rotas alternativas gera um alto fluxo de veículos nas vias alternativas gerando um trânsito congestionado nos horários de pico e aumentando consideravelmente o percurso a ser realizado. Trecho 7 conforme mapa.

4. Quantas pessoas foram indiretamente afetadas (referente a esta meta)? Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Todos os munícipes da cidade e das cidades vizinhas que utilizam estes percurso para tarefas do dia a dia ou apenas esporadicamente, sofrendo as mesmas limitações anteriormente descritas.

5. Qual ação definitiva se pretende aplicar?

Recuperação da ponte, estimada em R\$ 242.054,84.

6. Quais as **consequências da não realização** da reconstrução solicitada?

Em caso de chuvas haverá interdição da Ponte, ocasionando a interrupção completa do trânsito.



Foto Ilustrativa:

Legenda: [Vista da Ponte da Av. Marechal.](#)

Legenda: [Detalhe da Ponte da Av. Marechal](#)

3 Meta 3: Retirar escombros de dentro do Ribeirão Jacaré

Coordenadas GPS:		Ação pretendida:		Possui Projeto Básico completo, com orçamento detalhado?	
23°01'21,90"S a	46°50'25,88" W a	(X) Reconstrução total	() Reconstrução parcial	(X) SIM	() Não*
22°59'20,60"S	46°50'46,08" W				

Informações do diagnóstico:

1. Como a estrutura foi afetada pelo desastre?

As intensas precipitações que atingiram o município no dia 10 de março de 2016 das 16:00 horas até às 01:00 da madrugada de 11 de março, elevando o nível do Ribeirão Jacaré que atravessa toda a cidade numa extensão de 7 km. O índice pluviométrico foi de 127mm, com o excessivo volume e velocidade das águas o ribeirão foi parcialmente solapado, inclusive quedas de gabiões, pedras, proteções de margens, parte do viário e passeio público existente em seu entorno e 2 (duas) pontes que desabaram sobre o ribeirão impedindo assim o curso d'água seguir seu fluxo natural.

2. Foi realizada alguma ação paliativa como resposta imediata ao desastre?

Com o abaixamento das águas foi retirado apenas os escombros das 2 (duas) pontes que desabaram sobre o ribeirão no trecho 5 conforme mapa, nos demais trechos nada foi realizado, uma vez que o município não dispõe de recursos para realizar a retirada dos escombros ao longo do ribeirão.

3. Quantas pessoas foram diretamente atingidas (referente a esta meta)? Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Com a elevação do nível do ribeirão por consequência das águas e escombros que obstruíram o ribeirão houve inundações, e diante das áreas atingidas conforme anexo do decreto 6.780 de 11 de março de 2016, as edificações que sofreram inundação como diversos prédios do órgão público, residências, comércio e indústrias somam aproximadamente 727 edificações, dentre elas 343 residências, concluindo que 1.200 pessoas foram atingidas diretamente. Áreas afetadas conforme mapa: Trecho 1 ao 12.

4. Quantas pessoas foram indiretamente afetadas (referente a esta meta)? Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Se considerarmos todos os munícipes da cidade que trabalham, estudam, habitam no entorno do ribeirão ou precisam dos serviços de órgãos públicos como o SUS (sistema único de saúde), biblioteca municipal, e outros edifícios que devido ao transbordamento das águas do ribeirão sofreram inundação, aproximadamente 5.000 pessoas foram atingidas indiretamente.

5. Qual ação definitiva se pretende aplicar?

Retirada de escombros do Ribeirão Jacaré, estimado em R\$ 1.819.998,86.

6. Quais as **consequências da não realização** da reconstrução solicitada?

No caso de haver novas chuvas fortes, todas as áreas atingidas citadas acima que margeiam o ribeirão, poderão ser novamente afetadas se os escombros não forem retirados, pois o ribeirão poderá transbordar novamente.



Foto ilustrativa:

Legenda: [Vista da Ponte da Faculdade no trecho 4 que desabou sobre o Ribeirão](#)

Legenda: [Vista da margem do Ribeirão no trecho 4](#)

Legenda: [Vista da margem do Ribeirão no trecho 6](#)



Legenda: [Vista da margem do Ribeirão no trecho 10](#)

4 Meta 4: Reconstrução parcial proteção Margens Ribeirão Jacaré

Coordenadas GPS:		Ação pretendida:		Possui Projeto Básico completo, com orçamento detalhado?	
22°59'31,29"S a	46°50'52,75" W a	<input type="checkbox"/> Reconstrução total	<input checked="" type="checkbox"/> Reconstrução parcial	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> Não*
22°59'34,86"S -----	46°50'55,71" W -----				
22°59'39,28"S a	46°50'57,77" W a				
23°00'20,82"S -----	46°50'57,90" W -----				
23°00'54,80"S	46°50'16,81" W				

Informações do diagnóstico:

1. Como a estrutura foi afetada pelo desastre?

As intensas precipitações que atingiram o município no dia 10 de março de 2016 das 16:00 horas até às 01:00 da madrugada de 11 de março, elevando o nível do Ribeirão Jacaré que atravessa toda a cidade numa extensão de 7 km. O índice pluviométrico foi de 127mm acarretando inundações e destruindo parcialmente ao longo do Ribeirão,

assim danificando as proteções de margens do ribeirão e derrubando-as sobre o ribeirão, ocasionando desmoronamento das vias públicas e passeio na margem do Ribeirão.

2. Foi realizada alguma ação paliativa como resposta imediata ao desastre?

Não foi realizada nenhuma ação paliativa até o momento, pois o município não dispõe de recursos para realizar as obras para conter as margens do ribeirão como esta meta demanda.

3. Quantas pessoas foram diretamente atingidas (referente a esta meta)? Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Com o desmoronamento da margem do ribeirão, a via pública da marginal ficou interditada parcialmente impedindo o trânsito de fluir, ocasionando o congestionamento nos horários de pico principalmente no horário de entrada e saída dos alunos da Universidade e colégios privados que se situam próximo a marginal, agravados pela queda de 2 pontes próximas situadas também na marginal, os moradores e trabalhadores do entorno também foram diretamente atingidos, de acordo com os dados do sistema olho vivo da cidade, estima-se que aproximadamente no 10.000 pessoas foram atingidas diretamente.

Trechos afetados conforme mapa: 2 e 11 parcialmente e 3, 4, 5, 6, 7.

4. Quantas pessoas foram indiretamente afetadas (referente a esta meta)? Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Diante de todo contexto citado acima, estima-se aproximadamente 10.000 pessoas foram atingidas indiretamente.

5. Qual ação definitiva se pretende aplicar?

Reconstrução das proteções do ribeirão com execução de gabião nos locais pontuados acima, estimado em R\$ 6.920.103,40.

6. Quais as **consequências da não realização** da reconstrução solicitada?

No caso de haver novas chuvas fortes, as vias públicas e passeio que margeiam o ribeirão podem desabar sobre o ribeirão e obstruir o fluxo das águas do ribeirão e comprometer a segurança dos veículos e pedestres que percorrem estas vias e passeios públicos caso haja um novo desmoronamento.



Foto ilustrativa:

Legenda: [Vista da margem do Ribeirão no trecho 2](#)

Legenda: [Vista da margem do Ribeirão no trecho 3](#)

Legenda: [Vista da margem do Ribeirão no trecho 6](#)

Legenda: [Vista da margem do Ribeirão no trecho 10](#)

5 Meta 5: Reconstrução parcial das vias publicas

Coordenadas GPS:		Ação pretendida:		Possui Projeto Básico completo, com orçamento detalhado?	
22°59'31,29"S a	46°50'52,75" W a	<input type="checkbox"/> Reconstrução total	<input checked="" type="checkbox"/> Reconstrução parcial	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> Não*
22°59'34,86"S -----	46°50'55,71" W -----				
22°59'39,28"S a	46°50'57,77" W a				
23°00'08,13"S -----	46°50'50,22" W -----				
23°00'05,92"S a	46°50'52,44" W a				
23°00'20,82"S -----	46°50'57,90" W -----				
23°00'39,53"S a	46°50'24,81" W a				
23°00'42,77"S	46°50'19,87" W				

Informações do diagnóstico:

1. Como a estrutura foi afetada pelo desastre?

As intensas precipitações que atingiram o município no dia 10 de março de 2016 das 16:00 horas até às 01:00 da madrugada de 11 de março, elevando o nível do Ribeirão Jacaré que atravessa toda a cidade numa extensão de 7 km. O índice pluviométrico foi de 127mm acarretando inundações e destruindo parcialmente ao longo do Ribeirão, assim danificando as vias públicas ao longo da margem do ribeirão.

2. Foi realizada alguma ação paliativa como resposta imediata ao desastre?

Foram tampados apenas alguns buracos como medida de emergência.

3. Quantas pessoas foram diretamente atingidas (referente a esta meta)? Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Com a inundação nas vias da margem do ribeirão o piso foi danificado, prejudicando assim toda a população que circula pelas vias que margeiam o ribeirão, em alguns trechos a via chegou a ficar interditada por um período até que o nível da água baixasse. O trânsito complicou significativamente na região, elevando o tempo de deslocamento, de acordo com os dados do sistema olho vivo da cidade, estima-se que aproximadamente no 10.000 pessoas foram atingidas diretamente. Trechos afetados conforme mapa: 2 parcialmente e 3, 4, 5, 7 e 10.

4. Quantas pessoas foram indiretamente afetadas (referente a esta meta)? Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Diante de todo contexto citado acima, estima-se aproximadamente que 10.000 pessoas foram atingidas indiretamente, pois os veículos que por ali trafegam estão submetidos à redução na capacidade de tráfego das vias que margeiam o ribeirão.

5. Qual ação definitiva se pretende aplicar?

Reconstrução parcial das vias públicas, estimado em R\$ 1.091.168,79.

6. Quais as **consequências da não realização** da reconstrução solicitada?

No caso de haver novas chuvas fortes, as vias públicas que margeiam o ribeirão e hoje já estão com sua redução no fluxo devido a algumas vias já estarem interditadas, também deverão ser interditadas em alguns trechos.



Foto ilustrativa:

Legenda: [Vista da via marginal do Ribeirão no trecho 2](#)

Legenda: [Vista da via marginal do Ribeirão no trecho 3](#)

Legenda: [Vista da via marginal do Ribeirão no trecho 4](#)

Legenda: [Vista da via marginal do Ribeirão no trecho 7](#)

6 Meta 6: Reconstrução parcial dos passeios publicos

Coordenadas GPS:		Ação pretendida:		Possui Projeto Básico completo, com orçamento detalhado?	
22°59'31,29"S a	46°50'52,75" W a	<input type="checkbox"/> Reconstrução total	<input checked="" type="checkbox"/> Reconstrução parcial	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> Não*
22°59'34,86"S -----	46°50'55,71" W -----				
22°59'39,28"S a	46°50'57,77" W a				
23°00'08,13"S -----	46°50'50,22" W -----				
23°00'05,92"S a	46°50'52,44" W a				
23°00'20,82"S -----	46°50'57,90" W -----				
23°00'39,53"S a	46°50'24,81" W a				
23°00'42,77"S	46°50'19,87" W				

Informações do diagnóstico:

1. Como a estrutura foi afetada pelo desastre?

As intensas precipitações que atingiram o município no dia 10 de março de 2016 das 16:00 horas até às 01:00 da madrugada de 11 de março, elevando o nível do Ribeirão Jacaré que atravessa toda a cidade numa extensão de 7 km. O índice pluviométrico foi de 127mm acarretando inundações e destruindo parcialmente ao longo do Ribeirão, assim danificando os passeios ao longo da margem do ribeirão e em alguns trechos os mesmos desabaram.

2. Foi realizada alguma ação paliativa como resposta imediata ao desastre?

Não foi realizada nenhuma ação paliativa até o momento, pois o município não dispõe de recursos para realizar as obras.

3. Quantas pessoas foram diretamente atingidas (referente a esta meta)? Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Após a inundação tememos pela de segurança dos pedestres pois em alguns trechos os passeios estão solapados, quebrados, afundando ou estão correndo risco de desabar, prejudicando assim toda a população que transita pelos passeios publicos, estima-se que aproximadamente 1.200 pessoas habitem nesta área inundada sendo atingidas diretamente. Trechos afetados conforme mapa: 2 parcialmente e 3, 4, 5, 7 e 10.

4. Quantas pessoas foram indiretamente afetadas (referente a esta meta)? Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Se considerarmos os munícipes da cidade que trabalham, estudam, habitam no entorno do ribeirão e transitam pelos passeios publicos aproximadamente 2.000 pessoas foram atingidas indiretamente.

5. Qual ação definitiva se pretende aplicar?

Reconstrução parcial das vias publicas, estimado em R\$ 124.413,54.

6. Quais as **consequências da não realização** da reconstrução solicitada?

No caso de haver novas chuvas fortes, em alguns trechos deverão se interditados os passeios e as vias publicas que margeiam o ribeirão.



Foto ilustrativa:

Legenda: [Vista do passeio na via marginal do Ribeirão no trecho 4](#)

Legenda: [Vista do passeio na via marginal do Ribeirão no trecho 6](#)

7 Meta 7: Reconstrução parcial de proteção ao longo das margens do Ribeirão Jacaré para pedestres e veículos

Coordenadas GPS:		Ação pretendida:		Possui Projeto Básico completo, com orçamento detalhado?	
22°59'31,29"S a	46°50'52,75" W a	<input type="checkbox"/> Reconstrução total	<input checked="" type="checkbox"/> Reconstrução parcial	<input checked="" type="checkbox"/> SIM	<input type="checkbox"/> Não*
22°59'34,86"S -----	46°50'55,71" W -----				
22°59'39,28"S a	46°50'57,77" W a				
23°00'08,13"S -----	46°50'50,22" W -----				
23°00'05,92"S a	46°50'52,44" W a				
23°00'20,82"S -----	46°50'57,90" W -----				
23°00'39,53"S a	46°50'24,81" W a				
23°00'42,77"S	46°50'19,87" W				

Informações do diagnóstico:

1. Como a estrutura foi afetada pelo desastre?

As intensas precipitações que atingiram o município no dia 10 de março de 2016 das 16:00 horas até às 01:00 da madrugada de 11 de março, elevando o nível do Ribeirão Jacaré que atravessa toda a cidade numa extensão de 7 km. O índice pluviométrico foi de 127mm acarretando inundações e destruindo parcialmente ao longo do Ribeirão, assim comprometendo as proteções ao longo da margem do ribeirão.

2. Foi realizada alguma ação paliativa como resposta imediata ao desastre?

Não foi realizada nenhuma ação paliativa até o momento, pois o município não dispõe de recursos para realizar as obras.

3. Quantas pessoas foram diretamente atingidas (referente a esta meta)? Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Com a inundação as proteções da margem do ribeirão desabaram sobre o ribeirão e comprometeram os passeios e vias públicas, prejudicando assim toda a população que por aquele local transita, de acordo com os dados do sistema olho vivo da cidade, estima-se que aproximadamente no 12.000 pessoas foram atingidas diretamente. Trechos afetados conforme mapa: 2 parcialmente e 3, 4, 5, 7 e 10.

4. Quantas pessoas foram indiretamente afetadas (referente a esta meta)? Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

Diante de todo contexto citado acima, estima-se aproximadamente que 12.000 pessoas foram atingidas indiretamente, pois os pedestres e veículos que por ali trafegam estão submetidos à redução na capacidade de tráfego tanto nos passeios quanto nas vias que margeiam o ribeirão.

5. Qual ação definitiva se pretende aplicar?

Reconstrução parcial das vias públicas, estimado em R\$ 802.428,35.

6. Quais as **consequências da não realização** da reconstrução solicitada?



No caso de haver novas chuvas fortes, os passeios e vias públicas que margeiam o ribeirão deverão ser interditadas em alguns trechos.

Foto ilustrativa:

Legenda: Vista do passeio na via marginal do Ribeirão no trecho 4

Legenda: Vista do passeio na via marginal do Ribeirão no trecho 10